ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

Presa germană despre noua formă de stat și structura internă a României

Berlin 17 (Rador). — Ziarele publică lista guvernului român și textele Decretului prin care România este proclamată Stat Național Legionar.

„Berliner Boersenzeitung" publică telegrama corespondentului său din București sub titlul: „Generalul Antonescu și-a format guvernul. Armata și Legiunea, stâlpii României Noui".

„National Zeitung", scrie sub titlul: „România Stat Național Legionar. Misiunea lui Codreanu recunoscută", următoarele:

„Noua formă de stat și structura internă a României sub conducerea generalului Antonescu și credincioasă idealurilor reprezentate de Codreanu, începe să se consolideze cu toate jertfele pe care România a fost silită să le aducă în trecutul apropiat. Acum generalul Antonescu a publicat lista Cabinetului său, micșorat și concentrat, constând din specialiști și personalități necompromise în politica de partid, dar care se bucură de încrederea Gărzii de Fier".

ENTUZIASMUL PRIMIRII M. S. REGINA MAMA ELENA

In telegramele lor corespondenții ziarelor zugrăvesc felul cum a decurs înapoierea M. S. Reginei Elena și atmosfera de entuziasm în care a fost primită de popor.

Sub titlul: „La sfârșitul unui provizorat", „Deutsche Allgemeine Zeitung" publică un comentariu al corespondentului său, d. Fritz von Globig. Vorbind despre slujba religioasă care a avut loc în România, Duminică dimineață, când s'a citit noul manifest către Țară al d-lui general Antonescu, autorul scrie între altele:

„Nimic n'ar fi putut să caracterizeze mai bine forțele cu ajutorul cărora România vrea să scape acum dintr'o grea criză, decât scena aceia a mulțimei care stătea îngenunchiată în piața unui mare oraș. Este misticismul mișcării legionare, dela care România așteaptă acum reînoirea întregei sale vieți de stat. Generalul Antonescu a fixat în noaptea de Sâmbătă spre Duminică, prin proclamarea Statului Național Legionar, noul curs al Statului român, definitiv în direcția aceasta. Garda de Fier nu este acum numai singura mișcare de stat, ci ea participă la conducerea Națiunei române prin intrarea actualului ei comandant, d. Horia Sima, în guvern".

NOUA ROMANIE

Redând impresiile sale despre atmosfera de entuziasm care domnește pentru biruința lui Codreanu, al cărui chip se poate vedea acum pretutindeni, autorul încheie articolul astfel:

„Din trăsăturile impresionante și profund serioase ale acestui om îmbrăcat țărănește, se desprinde privirea ochilor care nici în fotografie n'au pierdut nimic din focul lor fanatic și mistic. Această privire pătrunzătoare, care mă întâmpină în toate părțile la primul meu contact cu noua Românie, a fost cea mai elocventă introducere".

„Berlin Zeitung Am Mittag" publică o telegramă din București a corespondentului agenției D. N. B. sub titlu: „Reorganizarea armatei române", în care se rezumă instrucțiunile date de d. general Antonescu în această privință.

Ce scrie presa italiană

Roma, 17 (Rador). — Presa italiană subliniază pe larg importanța victoriei desăvârșite a Gărzii de Fier, după 13 ani de suferință și de neclintită credință națională.

Sub semnătura Contelui Lorenzo Barozzi, ziarul „Corriere Adriatico" consacră un remarcabil și entuziast articol ideologiei legionare și memoriei Căpitanului.

Descriind împrejurările în care a cunoscut pe Comandantul legionarilor, autorul scrie între altele: „Indărătul mesei de lucru a Căpitanului fulgera sabia Arhanghelului care nimicește pe dușmani. Când Codreanu s'a ridicat în picioare, aripile zugrăvite părură să fie ale sale, înfipte pe umerii săi, astfel încât nu mai știam dacă imi pare vestitorul divin reîncarnat sau omul preschimbat prin minune în Arghanghel. Gărzile de Fier n'ar fi putut să aleagă o emblemă mai plină de înțeles sau un mai puternic apărător. Trebuie să fi văzut icoanele românești ori însignele legionare, pentru a înțelege supraomeneasca putere pe care o inspiră".

Autorul exaltă apoi figura aproape legendară a Căpitanului, spunând că „Dacă Arhanghelul cu o mână poartă sabia, cu cealaltă ridică însă crucea" și adăugând că era necesar să te sacrifici, să renunți la bunurile tale și la plăcerile vieții, să suferi necontenit, pentru a duce vestea cea bună în inimile oamenilor".

Comentariile presei spaniole

Madrid, 17 (Rador). — *Presa spaniolă continuă să se ocupe cu mare simpatie de biruința legionară din România.*

Ziarul „Arriba Espana", sub titlul „Codreanu", publică un frumos articol despre martirul României Noui.

Ziarul „Madrid" insistă asupra profundului sentiment religios ce se desprinde din proclamațiile d-lui general Antonescu.

„România, scrie acelaș ziar, începe o viață nouă, mai modestă și fără ostentații. România va merge pe urmele lui Codreanu, Moța și ale atâtor legionari martiri".

Revista „Mundo" publică pe copertă fotografia M. S. Regelui Mihai, precum și două articole despre ultimele evenimente din România.

Revista „Destino" care apare la Barcelona, publică un articol despre guvernul d-lui general Antonescu și despre Garda de Fier.

Revista „Fotos" ,din Madrid, a publicat, sub titlul „Regele Mihai al României", un amplu articol, însoțit de numeroase fotografii. In același număr a apărut și un articol despre fondatorul Gărzii de Fier, însoțit de o fotografie în costum național a lui Corneliu Codreanu.

Acțiunea Italiei nu e îndreptată contra egiptenilor

Roma, 17 (Rador). — Agenția Stefani transmite:

Propaganda britanică insistă în tentativa sa, denunțată de presa noastră de dimineață, de a prezenta cu orișice chip operațiunile italiene în contra bazelor engleze din teritoriul egiptean, ca o acțiune îndreptată oarecum în contra poporului egiptean.

Cu privire la aceasta, se afirmă din nou în cercurile noastre răspunzătoare, că italienii ar regreta dacă măcar un singur egiptean ar fi omorât sau rănit de trupele noastre.

Noi ne luptăm numai cu englezii, pe un teritoriu pe care chiar englezii l-au ales.

*

Roma, 17 (Rador). — Agenția „Stefani" transmite:

Acțiunea trupelor italiene în zona Sidi El Barrani este în plină desfășurare, cu toată rezistența înverșunată a coloanelor engleze, sprijinite de formațiuni de care înarmate și de automobile blindate.

Condițiile meteorologice sunt neprielnice, căci fierbintele vânt saharian „Ghibli" ridică vârteiuri de nisip arzător. Dar însuși faptul că armata mareșalului Graziani își continuă înaintarea, dovedește rezistența și calitățile excepționale ale soldaților italieni, care au rămas neatinse și sub răbufnelile vântului de foc al pustiului, fiindcă soldații italieni nu consumă alcool ca soldații englezi.

In plus, continuarea regulată a înaintării italiene dovedește perfecta organizație a forțelor coloniale italiene, care a mai fost strălucit confirmată în cursul operațiilor din Kenya, Sudan și Somalia.

Coloana care a luptat vitejește la Sidi El Barrani este alcătuită aproape exclusiv din voluntari metropolitani.

Italienii au fost siliți să acționeze în Egipt, fiindcă Anglia, violând drepturile suverane ale acestui stat, a ales teritoriul egiptean drept câmp de operațiuni militare contra Italiei. Acțiunea este îndreptată exclusiv contra englezilor și tot ce va slăbi puterea militară engleză în Egipt va însemna un câștig pentru națiunea egipteană.

Situația pe fronturile de luptă

Bateriile de coastă germane au bombardat portul Dover. - Noui recunoașteri înarmate ale aviației germane deasupra Angliei.

Comunicatul german

Berlin, 17 (Rador). — **Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:**

Bateriile noastre de coastă au bombardat eri din nou portul Dover. S'a putut observa că mai multe vapoare de comerț britanice au fost lovite.

In dimineața zilei de 16 Septembrie, din cauza timpului neprielnic, activitatea aviației s'a limitat la operațiuni de recunoaștere înarmată, în cursul cărora au fost bombardate cu efect mai multe aerodromuri situate în sudul și centrul Angliei, cum și instalațiile, industriale și alte instalații din portul Whitby.

Spre amiază, atacurile de represalii contra Londrei au fost reluate și continuate în valuri neîncetate, cu o intensitate crescândă, până în dimineața zilei de 17 Septembrie.

Instalații de porturi și de docuri, cum și alte obiective importante pentru ducerea războiului, au fost lovite de numeroase bombe de toate calibrele. In multe locuri s'au declarat incendii.

Peste noapte, atacuri cu bombe au fost date și împotriva portului Liverpool.

Intr'o luptă aeriană au fost doborîte trei avioane inamice. Un alt avion inamic a fost distrus pe pământ. Lipsesc două avioane germane.

In cursul zilei de eri, ca și peste noapte, inamicul n'a făcut nici cea mai mică încercare de atac pe teritoriul german.

Efectele bombardamentului avioanelor germane contra Londrei

Berlin, 17 (Rador). — Agenția D. N. B. transmite:

Primele dări de seamă ale observatorilor neutri asupra atacurilor cu bombe efectuate deasupra Londrei de către aviația germană în noaptea spre 17 Septembrie, au sosit dela Londra.

După ce crezuse că atacurile aviației germane ajunseseră la maximum lor de intensitate și chiar îl depășiseră, populațiunea Londrei a trebuit să constate, spre marea sa surprindere, astă noapte, că violența bombardamentului a crescut în mod considerabil.

Se află că efectele bombardamentului au întrecut tot ce s'a putut vedea până acum.

In cartierele industriale, fabrici construite în bloc, au fost pur și simplu făcute praf de numai o singură bombă. Chiar pentru persoanele cu nervii sănătoși și cari se găseau ascunse prin pivnițe și adăposturi situate la mai mulți kilometri de locul unde bomba a explodat, zgomotul exploziei a fost insuportabil.

Îndecând după detunături, artileria antiaeriană și-a urmat activitatea ei toată noaptea, însă tirul ei n'a avut nici o influență asupra activității agresorului.

*

Berlin, 17 (Rador). — Agenția D. N. B. transmite:

După cum reese din comunicatul înaltului comandament al forțelor armate, dela 16 Septembrie, aviația germană a atacat din nou importante stabilimente ale economiei de război engleze.

Trebue subliniat că stabilimentele industriale și arsenalele dela Woolwich — cartier situat în partea orientală a Londrei — au o mare importanță pentru industria engleză de armament. In acest cartier mărginaș se găsesc numeroase ateliere ale statului, în care se fabrică arme și care formează un vast ansamblu cunoscut sub numele de „Woolwich Arsenal". Din acest ansamblu fac parte, între altele, uzine producătoare de tunuri de calibru greu și foarte greu, cum și ateliere care fabrică obuzele de mare calibru necesare pentru aceste tunuri.

Concentrarea unui mare număr de ateliere de armament pe o suprafață atât de redusă a dat loc de multe ori la discuții atât în public cât și în parlamentul britanic, cerându-se răspândirea acestor uzine pe un spațiu mai vast. Până în prezent, această descentralizare n'a putut fi făcută.

BOMBARDAREA PORTULUI LIVERPOOL

Berlin, 17 (Rador). Violentele atacuri de distrugere ale avioanelor germane de luptă, date în noaptea de 16 spre 17 Septembrie, n'au fost îndreptate numai contra Londrei, ci și contra portului Liverpool, care a fost atacat intens în mai multe valuri.

Marile antrepozite de alimente din zona portului au fost din nou grav lovite. Se poate crede că prin această acțiune aprovizionarea orașului este grav primejduită.

*

Berlin, 17 (Rador). — Corespondentul agenției Stefani transmite:

Se află că, atacurile aeriene din noaptea trecută au provocat mari pagube antrepozitelor din Londra și Liverpool.

La marginea Londrei au fost distruse sau avariate o uzină de echipamente militare, o fabrică de tunuri, ca și uzina de motociclete Armstrong dela Birmingham, unde au fost nimicite 5.000 de motoare, uzina de automobile Rolls Royce și alte centre de producție de război din Marea Britanie.

Uzinele Rolls Royce grav avariate

Berlin, 17 (Rador). — **Agenția D. N. B. află din izvor competent că întreprinderile Armstrong din Birmingham nu mai sunt în măsură să execute comenzile primite din străinătate.**

Cu prilejul unuia din ultimele atacuri nocturne, uzinele Rolls Royce au fost grav avariate și 5000 de motociclete au fost distruse. Uzinele au trebuit să înceteze lucrul.

Cablurile dintre Londra și New-York tăiate

New-York, 17 (Rador). — **Corespondentul agenției D N B anunță:**

După o știre publicată de „United Press", cablurile dintre Londra și New-York au fost tăiate Luni puțin înainte de miezul nopții.

Se crede că bombele au atins cablurile electrice de mare tensiune.

*

Berlin, 17 (Rador). — **Agenția DNB anunță că aviația germană de luptă, după ce a distrus numeroase uzine electrice la Londra și în împrejurimi, a izbutit să nimicească cu bombe aruncate cu mare precizie și liniile exterioare ale cablurilor de înaltă tensiune.**

Un comentariu al agenției D. N. B.

Berlin, 17 (Rador). — **Agenția „D.N.B." publică următorul comentariu al redactorului său militar asupra situației militare:**

In cursul ultimelor bombardamente împotriva Londrei, au putut fi înregistrate succese importante. Astfel din 10 câmpuri de aviație utilizabile, aflate în apropiere de Londra, nu mai puțin de șapte au fost făcute complete inutilizabile în urma bombardamentelor germane.

Aceste aerodromuri au fost atât de grav avariate încât nu vor putea fi reparate decât după o vreme îndelungată.

Luni la amiază atacurile de represalii germane au început cu o violență care a mers crescândă.

La Londra s'a dat în cursul zilei de Luni de cinci ori alarma și de fiecare dată ea a durat mai multe ore.

In cursul nopții violența bombardamentului cu bombe de toate calibrele a sporit și mai mult și a durat până în zorii zilei.

Incendiile care au izbucnit în porturi, în docuri, la uzinele de armament și la alte obiective militare, arată drumul parcurs de către escadrilele germane de bombardament.

Nu mai poate exista nicio îndoială asupra importanței capitale pe care o prezintă punerea în acțiune a artileriei de coaste germană împotriva Angliei. Bateriile germane de pe coastă barează în mod practic drumul pe Canalul Mânecii

Atacurile aeriene germane impotriva Londrei au continuat in valuri succesive

Berlin, 17 (Rador). — **Cu tot vântul și ploaia foarte puternică, atacurile aeriene germane contra Londrei au continuat în valuri succesive.**

Artileria antiaeriană engleză este silită să folosească în zadar o cantitate enormă de muniții.

Avioanele de bombardament germane nu sunt totuși stingherite mult prin neîntreruptele explozii de obuze și ele parvin să-și arunce bombele asupra obiectivelor.

Avioanele de recunoaștere anunță că șapte din cele zece aerodromuri din jurul Londrei pot fi considerate ca ne mai putând servi absolut la nimic.

Și Marți capitala britanică a suferit cinci alarme aeriene succesive. Bombardamentul a provocat pagube enorme.

Se fă că tunurile de tragere lungă germane având ca țintă Dover-ul și vasele care se află în acest port au avut efecte teribile.

Ministerul britanic al aerului publică amănunte asupra atacului contra Berlinului din noaptea de Luni

Londra, 17 (Rador). — **Ministerul aerului publică următoarele amănunte cu privire la atacul dat de aviația britanică în contra Berlinului, în noaptea de Duminică spre Luni:**

In cursul primelor ore ale dimineței avioanele noastre au bombardat obiectivele militare din nord-vestul orașului, aeroportul Tempelhof și o centrală electrică, ce fusese avariată în timpul raidurilor precedente.

Pentru prima oară la Berlin s'au dat două alarme aeriene în cursul unei singure nopți. Aviatorii englezi au fost primiți cu focuri de artileria antiaeriană germană, însă niciun aparat nu a fost atins.

In ce privește atacurile date împotriva altor obiective militare inamice, ministerul aerului declară că piloții englezi au raportat că incendiile provocate în stația de triaj Hamm se vedeau dela o distanță de 30 km. Avioanele de bombardament engleze au atacat deasemeni pozițiile ocupate de tunurile de artilerie cu bătaie lungă la capul Grisnez, în apropiere de Calais.

Un atac foarte puternic s'a dat împotriva orașului Havre, unde bombele aruncate în salve repetate au lovit direct cheiurile portului.

Bazele de invazie de pe coastele olandeză, belgiană și franceză, au fost deasemeni atacate puternic. Atacul cel mai însemnat s'a dat însă în contra cheiurilor din portul Anvers, unde în ultimele săptămâni au sosit foarte multe vase mici și câteva vapoare de transport.

Aerodromul dela Tempelhof n'a fost bombardat

Berlin, 17 (Rador). — *Agenția DNB transmite:*

Patru milioane de berlinezi și câteva sute de diplomați străini și ziariști neutri sunt martori ai neadevărurilor cuprinse într'un comunicat oficial britanic.

Ministerul aeronauticei britanice a comunicat că aviația engleză ar fi bombardat în noaptea de 15 spre 16 Septembrie obiective militare situate la nord-vest de Berlin, cum ar fi aerodromul de la Tempelhof și o uzină electrică.

Toți berlinezii știu însă că în noaptea de Duminică spre Luni avioanele engleze nu s'au ivit deasupra regiunii periferice a Berlinului. In acea noapte, nici nord-vestul și nici alte obiective n'au fost atacate la Berlin.

De altfel, de la începutul războiului niciun avion inamic n'a izbutit să arunce măcar o singură bombă pe aerodromul de la Tempelhof.

Cazul acesta arată încă odată câtă crezare trebue să se dea comunicatelor engleze.

Nici un avion englez n'a sburat Luni noaptea deasupra Germaniei

Berlin, 17 (Rador). — **Agenția D. N. B. transmite:**

Noaptea trecută, niciun avion britanic n'a sburat pe deasupra teritoriului Reichului. Deasemenea, n'au fost zărite avioane britanice în Franța de nord, în Belgia și în Olanda.

Față de această lipsă de activitate a aviației engleze, naște întrebarea dacă trebuie să se vadă în ea un semn de slăbiciune sau dacă aviația britanică vrea să se odihnească pe laurii victoriilor pe care pretinde că le-a dobândit Duminică.

Pe de altă parte se presupune că ultimele rezerve engleze sunt păstrate pentru marea acțiune germană, așteptată și temută de Anglia.

Comunicatele aviației britanice

Londra, 17 (Rador). — **Serviciul de informațiuni al ministerului aerului anunță:**

Incepând din zorii zilei de Marți, avioane de recunoaștere din serviciul apărării coastelor au patrulat pe deasupra coastelor inamice, pe toată întinderea Canalului Mânecii.

S'au efectuat recunoașteri pe o mare scară Marți seara pentru a se obține informații asupra schimbărilor neașteptate survenite în dispozitivul forțelor navale germane. Aceste schimbări au fost impuse inamicului după o zi de bombardament nimicitor și din cauza puternicului vânt de vest care a bătut peste Marea Mânecii în tot cursul nopții. Acest vânt a avut tăria unui uragan în unele locuri unde vasele de suprafață germane fuseseră zărite ultima dată. Cea mai mare parte a Mării Mânecii a fost foarte agitată. Așa cum se spera, vasele și micile ambarcațiuni inamice s'au risipit pe mare, grăbindu-se spre adăposturi.

Noui poziționi au fost repede reperate Marți de avioane din serviciul de apărare a coastelor. Aceste operațiuni au fost executate în afară de patrulările obișnuite contra submarinelor și în afară de patrulările ca escortă de convoaie. In cursul lor avioanele noastre au acoperit 15 mii de mile în câteva ore, cu tot timpul rău

Marți, avioane din serviciul apărării coastelor au escortat numeroase și importante convoiuri de vase comerciale. Inamicul nu a încercat nici măcar o singură dată să le atace prin aer sau pe mare.

*

Londra, 17 (Rador). — Ministerele aerului și securității interne comunică:

Activitatea inamicului s'a manifestat Marți slab până la începutul după amiezii.

Deși au fost aruncate bombe într'o vastă regiune în sudul și sud-estul Angliei, au fost pricinuite puține pagube. In sud-estul Londrei, un mic număr de persoane au fost omorîte sau rănite.

La Portsmouth, o biserică și mai multe case au fost atinse și câteva persoane rănite.

Cam pe la ora 15.15, mai multe valuri importante de avioane inamice au traversat peste comitatul de Kent, sburând în direcția Londrei. Forțe aeriene importante britanice au fost trimise pentru interceptarea inamicului.

Nu a avut loc nicio bătălie de mare importanță. Luarea de contact însă s'a făcut pe deasupra comitatului Kent. Inamicul s'a risipit repede și nu a pătruns în interior mai departe de Maidstone.

Rapoartele primite până acum arată că, mai înainte ca inamicul să fi putut atinge un loc sigur, avioanele noastre de vânătoare au distrus cinci avioane de ale sale, iar două au fost doborîte de apărarea noastră antiaeriană.

Se știe acum că numai 11 piloți au fost pierduți în cursul bătăliilor aeriene din Duminica trecută.

*

Londra, 17 (Rador). — **Ministerul aerului și al securității interne publică următorul comunicat:**

Raiduri în timpul zilei au fost efectuate Luni după amiază de avioanele de bombardament britanice asupra porturilor Ostende, Dunkerque și Veere, situat în insula olandeză Walcheren.

La Veere, o concentrare de ambarcațiuni situate în ecluza canalului au fost bombardate.

Instalațiile porturilor și vasele comerciale au fost atacate la Dunkerque și Ostende. La Calais au fost văzute bombe spărgându-se pe cheiul portului exterior.

Un convoi compus din 12 ambarcațiuni care erau escortat de trei vase, a fost interceptat și bombardat în largul portului Zeebruge. Un atac a fost dat și contra a trei bărci cu motor care patrulau în largul portului Ostende.

A fost efectuat un raid asupra portului Aamstede, situat pe insula olondeză Scheuven. S'a aruncat bombe asupra aerodromului. Concentrări de ambarcațiuni germane în afară și înlăuntrul porturilor „de invazie" au fost hărțuite.

Atacurile aviației engleze impotriva Belgiei

Bruxelles, 17 (Rador). — **Corespondentul agenției „D. N. B." anunță:**

In noaptea de Duminică spre Luni, populația civilă belgiană a trebuit să sufere din nou atacurile bombelor britanice.

Aviatorii englezi au aruncat din nou la întâmplare bombe explozive și incendiare, în mai multe locuri unde nu se aflau nici un fel de obiective militare.

A fost atacat mai ales Anversul. Acolo bombele britanice au lovit mai multe cartiere de lucrători, unde s'au dărâmat câteva case.

Au fost omoriți circa 40 civili, iar numeroase alte persoane au fost rănite, fie grav, fie ușor. Nici un obiectiv militar n'a fost atins.

Populația Anversului este indignată de acțiunea avioanelor britanice.

*

Bruxelles, 17 (Rador). — **Corespondentul agenției „Stefani" transmite:**

Se află că noaptea trecută aviația engleză a aruncat bombe asupra ogoarelor belgiene, omorând numeroși civili.

In localitatea Lost numeroase case au fost avariate.

Deasemeni au fost bombardate și orașele Ostende, Blankenberghe și Breedene.

La Anvers au fost scoase până în prezent de sub dărâmături 42 de cadavre, între care se află și femei și copii.

Trupele italiene continuă inaintarea la Est de Sollum

Roma, 17 (Rador). — **Trimisul special al agenției „Stefani" pe frontul din Africa de Nord anunță că momentul, când trupele italiene au atins zona Sollum, de unde detașamentele de avant-gardă puseseră pe fugă inamicul, cu toată apărarea sa bazată în deosebi pe artilerie, a marcat nu numai încheerea primului episod al ofensivei italiene pe frontul italian, ci și începerea celui de al doilea moment fixat de către comandamentul suprem italian.**

Inamicul nu se aștepta la un atac atât de rapid și îndrăznet împotriva pozițiilor sale, pe care el le considera ca bine apărate, cu atât mai mult cu cât terenul în aceste regiuni prezintă dificultăți considerate ca fiind de neinvins.

Cu toate aceste dificultăți, detașamentele rapide italiene au ocupat pozițiile inamice și le-au menținut până în momentul când grosul trupelor italiene au apărut și le-au ocupat definitiv.

A doua parte a ofensivei a început prin urmărirea englezilor în fugă.

Cu toate că reacțiunea inamicului era foarte intensă, trupele de geniu construiau șosele pentru a permite camioanelor de aprovizionare să poată trece pe ele.

Noi poziții strategice inamice au și fost cucerite în timp ce trupele italiene își continuă înaintarea spre Est.

Englezii au concentrat forțe considerabile în Egipt

Roma, 17 (Rador). — **„Giornale d'Italia" scrie că trupele italiene au străbătut 80 km. dela frontieră până la Sidi Barrani și vor trebui să mai străbată încă 130 km. pentru a ajunge la tabăra întărită dela Marsa Matruh.**

Italienii întâmpină o rezistență disperată din partea englezilor cari au concentrat în Egipt forțe considerabile. La 1 August se aflau în Egipt 110.000 oameni, aproape toți englezi, indieni, neozelandezi și rodezieni. Trebue să se mai adauge alți 80.000 oameni aflați în Palestina și aduși de acolo în Egipt. Totuși comandamentul britanic a socotit că aceste forțe nu erau suficiente și în consecință au mai sosit în ultimul timp în Egipt 30.000 oameni, — parte indieni îmbarcați la Bobgay și parte englezi, cari au ocolit Capul Bunei Speranțe pentru a ajunge aici. Prin urmare, englezii au în Egipt o armată de 230.000 oameni, putând dispune de 500 avioane, 1.000 de automobile blindate, tunuri de toate calibrele, zeci de mii de mitraliere și arme automate.

Anglia, care a transformat Egiptul în centru de operațiuni contra Italiei și contra posesiunilor ei coloniale, a încercat zadarnic în Iunie un atac contra Cirenaicei. Acea ofensivă, care a fost respinsă, pornise de pe teritoriul egiptean.

Ar fi stupid prin urmare — scrie „Giornale d'Italia" —să se afirme, cum pretinde propaganda engleză, că acțiunea Italiei din zilele acestea constitue o amenințare contra independenței și libertății Egiptului. Acțiunea Italiei este îndreptată numai contra impozantelor forțe militare pe care englezii le au pe teritoriul egiptean. Italia luptă contra englezilor chiar pe tertoriul ales de englezi. Lupta italienilor trebue să fie considerată ca un război de eliberare a Egiptului și va depinde numai de atitudinea egiptenilor ca această luptă să păstreze până la urmă acest caracter.

Comunicatul italian

Roma, 17 (Rador). — **Marele cartier al forțelor armate italiene publică următorul comunicat de război nr. 102:**

In cursul zilei de eri, lupte grele s'au desfășurat în regiunea Sidi El Barrani, între trupele noastre, care înaintau, și formațiuni cuirasate engleze.

Bătălia continuă în mijlocul norilor de nisip stârniți de arzătorul vânt al Saharei.

In rândurile inamicului se observă simptome de criză.

Cum a fost doborât un hidroavion britanic de un avion francez lângă Casablanca

Tanger, 17 (Rador). — *Corespondentul agenției „STEFANI" transmite:*

Se confirmă la Rabat că Duminica trecută un hidroavion britanic sburând pe deasupra apelor teritoriale franceze, a fost doborît de un avion de vânătoare.

Hidroavionul englez plecase dela Gibraltar și se îndreptase spre Marocul francez, urmat la distanță de un contratorpilor. El a explorat coasta dela frontiera Marocului spaniol până la Agadir. Spre ora 4, hidroavionul și-a reluat observațiile, în timp ce contratorpilorul se înapoia la Gibraltar.

Cu câtva timp înainte de apusul soarelui, aparatul britanic a sburat din nou, către Casablanca și Port Lyautey, pe deasupra apelor franceze. Un avion francez de vânătoare a decolat și l-a doborît. Cei trei oameni din echipaj au fost arestați.

Se crede că acest hidroavion avea misiunea de a duce bani și instrucțiuni partizanilor fostului colonel De Gaulle.

Un nou discurs al candidatului republican american

Washington, 17 (Rador). — *Corespondentul agenției DNB comunică:*

In fața unui auditoriu de 25.000 de fermieri și lucrători mineri, d. Wilkie, candidatul partidului republican la președinție, a declarat la Coffeville (Kansas) că, cu tot interesul care se concentrează asupra „bătăliei pentru Anglia", poporul american nu trebue să uite de „bătălia pentru America".

Această bătălie trebue dată pentru a păstra democrația și a o apăra împotriva primejdiei ca dictatura să fie introdusă de președintele Roosevelt.

Oratorul a învinuit pe actualul președinte că și-a pierdut încrederea în virtuțile democratice tradiționale ale poporului american, căruia i-a prezentat lucrurile într'o lumină neadevărată, cu ajutorul unui cabinet secret de „trăgători de sfori".

Dacă președintele Roosevelt nu a reușit să pună ordine în stat în șapte ani de pace, el nu va reuși în vremurile actuale de criză, a încheiat d. Wilkie.